

Con el apoyo de:



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Cooperación Suiza en Bolivia

Formación técnica profesional



PERFIL PROFESIONAL Y DISEÑO CURRICULAR

CHAPERÍA DEL AUTOMÓVIL



Octubre 2013

I. PERFIL PROFESIONAL DEL “CHAPISTA DEL AUTOMOVIL”

Sector ocupacional:	Servicios
Familia ocupacional:	Mecánica de automotores
Área Ocupacional:	Chapa y pintura
Ocupación:	Chapista del automóvil
Competencia General	Realizar la reparación y/o sustitución de elementos de la carrocería del automotor de acuerdo al manual del fabricante.

1.1. Estructura de Unidades de Competencia

UNIDADES DE COMPETENCIA	ELEMENTOS DE COMPETENCIA
U.C.1. Organizar el proceso de reparación de la carrocería del automotor considerando métodos, tiempo y costos.	E.C.1.1. Recepcionar el vehículo considerando las necesidades del cliente y los requerimientos del taller.
	E.C.1.2. Evaluar los daños considerando métodos, tiempo y costo.
	E.C.1.3. Organizar el área de trabajo, herramientas y equipos en función del proceso de reparación y normas de seguridad.
U.C.2. Reparar la carrocería del automotor considerando la seguridad de la persona, del vehículo y el medio ambiente.	E.C.2.1. Desmontar accesorios y piezas de la Carrocería, considerando la accesibilidad a los elementos o piezas a reparar.
	E.C.2.2. Aplicar procedimientos de reparación y sustitución parcial, de acuerdo a la evaluación de daños del vehículo.
	E.C.2.3. Aplicar procedimientos de sustitución total, de acuerdo a la evaluación de daños para su reparabilidad.
	E.C.2.3. Aplicar recubrimiento de masa de acuerdo a los daños y técnicas de aplicación.
U.C.3. Pintar la carrocería de acuerdo a estándares de calidad y las normas de seguridad laboral.	E.C.3.1. Organizar el área de trabajo, equipos y herramientas de pintura en función del proceso de pintado y las normas de seguridad laboral.
	E.C.3.2. Pintar la superficie de las piezas y carrocería de acuerdo a los estándares de calidad del fabricante y normas de seguridad laboral.
	E.C.3.3. Realizar el acabado del pintado en la carrocería del vehículo, de acuerdo a estándares de calidad del fabricante y normas de seguridad laboral.

1.2. Desarrollo de Unidades de Competencia.

Unidad de competencia 1:				
Organizar el proceso de reparación de la carrocería del automotor considerando métodos, tiempo y costo.				
Elementos de competencia	Criterios de desempeño	Evidencias		
		conocimiento	Desempeño/producto	actitudes y valores
1.1. Recepcionar el vehículo considerando las necesidades del cliente y los requerimientos del taller.	1. El automóvil es derivado al área de trabajo contemplando las características técnicas del vehículo y la orden de trabajo.	<ul style="list-style-type: none"> - Conocimientos generales de sistemas mecánicos convencionales. - Principios de funcionamiento. - Principales fallas. - Relación funcional entre los distintos sistemas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contempla las características técnicas de vehículo para diferenciar las fallas de funcionamiento. - Deriva el automóvil al área de trabajo de acuerdo a procedimientos técnicos. - Realiza informe de daños de la carrocería. 	Disciplinado y responsable en la recepción del vehículo.
1.2. Evaluar los daños considerando métodos, tiempo y costo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tiempo de trabajo, el método y el costo son determinados de acuerdo al tipo y nivel de daños. 2. Las características del daño son evaluadas considerando la técnica a utilizar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Costos de reparación. - Materiales y aplicación de procedimientos de sustitución parcial. - Procedimientos de sustitución total. - Ordenes de trabajo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliza ropa de trabajo - Evalúa las características del daño. - Define la aplicación de técnicas considerando el nivel de daños. - Determina tiempo estimado de trabajo. - Determina el costo de la reparación. 	Responsable en la evaluación del daño.
1.3. Organizar el área de trabajo, herramientas y equipos en función del proceso de reparación y normas de seguridad.	1. Dispone las herramientas y equipos contemplando el método a utilizar y el nivel del daño del vehículo.	<ul style="list-style-type: none"> - Funciones de herramientas y equipos. - Unidades de medida de equipos y herramientas. - Ambiente de trabajo seguro - Normas de seguridad laboral. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dispone las herramientas contemplando la secuencia del servicio a realizar. - El espacio de trabajo es organizado de acuerdo al servicio a realizar 	Mantiene orden y limpieza en la organización del área de trabajo.

Unidad de competencia 2:				
Reparar la carrocería del automotor considerando la seguridad de la persona, del vehículo y el medio ambiente.				
Elementos de competencia	Criterios de desempeño	Evidencias		
		Conocimiento	Desempeño/producto	Actitudes y valores
2.1. Desmontar accesorios y piezas de la Carrocería, considerando la accesibilidad a los elementos o piezas a reparar.	1. Desmonta las piezas de la carrocería y los accesorios considerando técnicas apropiadas y la seguridad laboral.	<ul style="list-style-type: none"> - Técnicas de desmontaje - Equipos y herramientas de desmontar. - Materiales de corte 	<ul style="list-style-type: none"> - Desconecta el sistema eléctrico. - Desmonta accesorios. - Limpieza de partes en reparación 	Responsable en la aplicación de la seguridad personal y laboral.
2.2. Aplicar procedimientos de reparación y sustitución parcial, de acuerdo a la evaluación de daños del vehículo.	2. La carrocería es reacondicionada considerando prolijidad en las terminaciones.	<ul style="list-style-type: none"> - Técnicas de reparación de partes. - Técnicas de desabollado - Técnicas de corte. - Técnicas de soldadura de piezas. - Procedimientos de sustitución de partes. - Materiales de recubrimiento 	<ul style="list-style-type: none"> - Desabollado de partes dañadas. - Corta las partes dañadas de la carrocería. - Suelda las partes. - Corrige deformaciones en las terminaciones. 	Responsable en el cumplimiento del tiempo previsto.

2.3. Aplicar procedimientos de sustitución total, de acuerdo a la evaluación de daños para su reparabilidad.	1. Las piezas de la carrocería son sustituidas considerando los parámetros definidos por el fabricante.	<ul style="list-style-type: none"> - Técnicas y análisis de montaje y desmontaje. - Procedimientos de sustitución total. 	<ul style="list-style-type: none"> - Señalizar las líneas o terminales eléctricas. - Desmonta las piezas dañadas del automóvil. - Reparar las cavidades de las piezas lumínicas - Aplica montaje definitivo de las piezas. 	Disciplinado en la sustitución de piezas.
2.4. Aplicar recubrimiento de masa de acuerdo a los daños y técnicas de aplicación.	1. La masilla es aplicada de acuerdo a la técnica definida.	<ul style="list-style-type: none"> - Materiales para recubrimiento - Lijas - Disolventes - Técnicas de aplicación de recubrimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpieza de la superficie - Aplicado del recubrimiento - Lijado 	Responsable con la higiene personal y laboral.

Unidad de competencia 3:

Pintar la carrocería de acuerdo a los estándares de calidad del fabricante normas de seguridad laboral.

Elementos de competencia	Criterios de desempeño	Evidencias		
		Conocimiento	Desempeño/ Producto	Actitudes y valores
3.1. Organizar el área de trabajo, equipos y herramientas de pintura en función del proceso de pintado y las normas de seguridad laboral.	1. Las herramientas y equipos para realizar la aplicación de la pintura, son dispuestos de acuerdo al proceso de trabajo.	<ul style="list-style-type: none"> - Equipos y herramientas Para proceso de pintado. - Técnicas de manejo de equipos de pintado. - Acondicionamiento del área de trabajo 	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliza los implementos de protección personal. - El espacio de trabajo y los equipos son organizados de acuerdo al proceso del pintado. 	Responsable en la aplicación de Organización.
3.2. Pintar la superficie de piezas y carrocería de acuerdo a los estándares de calidad del fabricante y normas de seguridad laboral.	1. La pintura es aplicada teniendo en cuenta las características del vehículo y los parámetros definidos por el fabricante.	<ul style="list-style-type: none"> - Manejo de tablas estandarizadas para el uso de colores. - Normas de seguridad laboral. Pinturas - Disolventes - Anticorrosivos - Técnicas de pintado. - Proceso de aplicación de la pintura. - Técnica de aplicación de masa de pulir 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpieza de área - Aplicación de sulfacer - La pintura es preparada de acuerdo de acuerdo al color del automóvil. - La carrocería es pintada de acuerdo a características del vehículo, parámetros definidos por el fabricante y el color original. - Identifica imperfecciones considerando parámetros de calidad del fabricante. 	Responsable en la aplicación de la seguridad personal y ambiental.
3.3. Realizar el acabado del pintado en la carrocería, de acuerdo a estándares de calidad del fabricante y normas de seguridad laboral.	3.4. El acabado es realizado de acuerdo a estándares de calidad de fabricación y seguridad laboral.	<ul style="list-style-type: none"> - Materiales para el acabado. - Técnicas de aplicación y acabado. - Limpieza. - Controles de calidad en el acabado. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de barnices y masa pulidora - Lustra y encera el automóvil considerando el brillo de acuerdo al original. - Control de calidad en el acabado. 	Responsable con la higiene personal y ambiental.

II. PERFIL DE EGRESO.

Al finalizar el proceso formativo el/la participante será capaz de realizar:

La Organización del proceso de reparación del vehículo de acuerdo a los procedimientos de recepción del vehículo considerando las necesidades del cliente y los requerimientos del taller, la evaluación de los daños considerando los métodos, el tiempo y el costo, y la organización del área de trabajo, herramientas y equipos en función del proceso de reparación y las normas de seguridad laboral.

La Reparación de la carrocería del automotor de acuerdo a los procedimientos técnicos de desmontaje de accesorios y piezas de la Carrocería considerando la accesibilidad a los elementos o piezas a reparar, y la aplicación de procedimientos de reparación y sustitución parcial y total, de acuerdo a la evaluación de daños del vehículo.

Organizar el área de trabajo, equipos y herramientas de pintura en función del proceso de pintado y las normas de seguridad laboral, aplicar el recubrimiento con masa de acuerdo a técnicas de aplicación, pintar la superficie de piezas y carrocería, y realizar el acabado del pintado en la carrocería, de acuerdo a estándares de calidad del fabricante y normas de seguridad laboral.